

## Catalogo de Señalamientos Viales

### SEÑALES DIVERSAS

Informan acerca de protección, encauzamiento y prevención de conductores de vehículos y peatones.

### SEÑALES PARA PROTECCION EN OBRAS

Proporcionan seguridad a los usuarios, peatones, trabajadores, y guiar al tránsito a través de calles y carreteras en construcción o conservación.

### SEÑALES PREVENTIVAS

Previenen sobre la existencia de algún peligro en el camino y su naturaleza.

### SEÑALES RESTRICTIVAS

Indican la existencia de limitaciones físicas o prohibiciones reglamentarias que regulan el tránsito.

### SEÑALES INFORMATIVAS DE SERVICIOS

Informan la existencia de un servicio.

### SEÑALES INFORMATIVAS TURISTICAS

informan la existencia de un lugar de interés turístico y/o recreativo.

### SEÑALES INFORMATIVAS DE IDENTIFICACION

Identifican las vialidades según su nombre, de Ruta cuando se usan para identificar carreteras y autopistas según su tipo y número de ruta, ubicación y de Kilometraje

### SEÑALES INFORMATIVAS DE DESTINO

Informan el nombre y la ubicación de cada uno de los destinos que se presentan

### SEÑALES INFORMATIVAS DE RECOMENDACION

Recuerdan disposiciones o recomendaciones de seguridad

### SEÑALES INFORMATIVAS GENERALES

Información de carácter poblacional y geográfico.

⊘ Señales restrictivas.



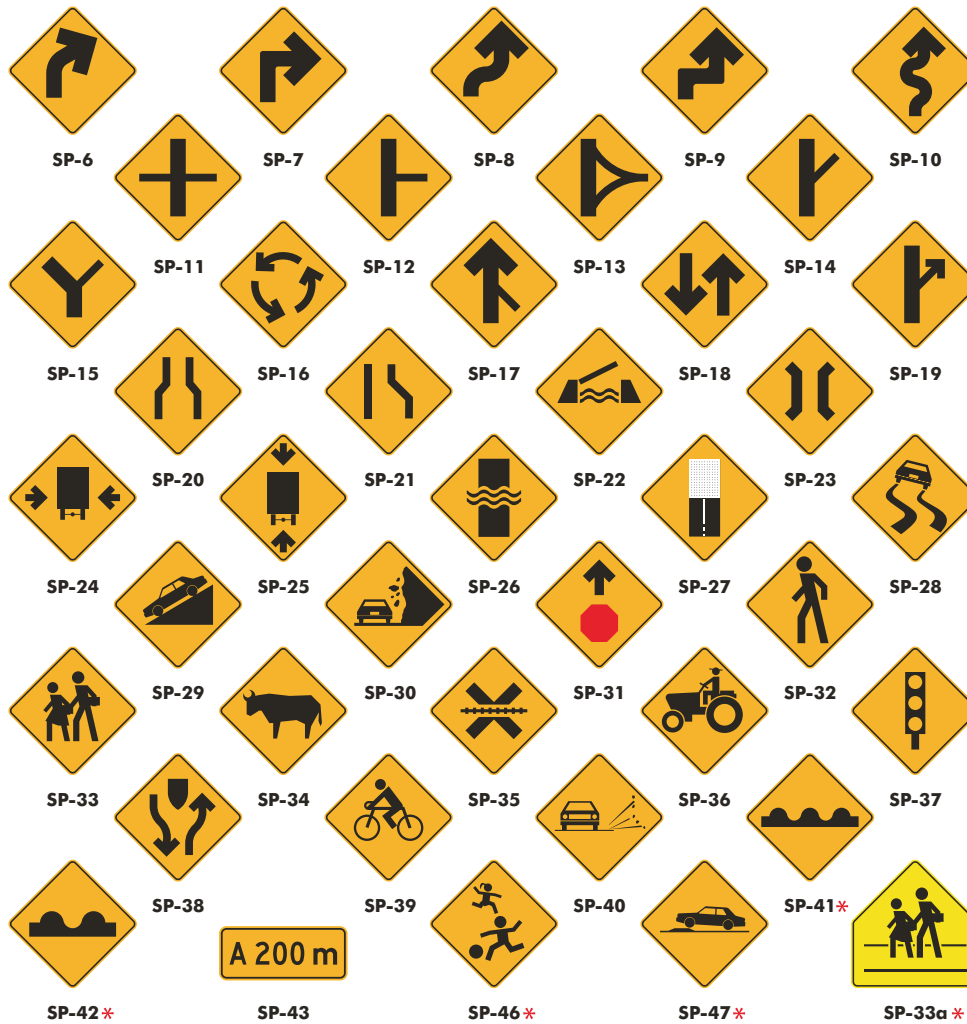
<b>SR-6</b>	Alto	<b>SR-21</b>	Estacionamiento permitido en corto periodo dentro de un horario	<b>SR-29</b>	Prohibido el paso de maquinaria agrícola
<b>SR-7</b>	Ceda el paso	<b>SR-22</b>	Prohibido estacionarse	<b>SR-30</b>	Prohibido el paso a bicicletas
<b>SR-8</b>	Inspección	<b>SR-23</b>	Prohibida la vuelta a la derecha	<b>SR-31</b>	Prohibido el paso de peatones
<b>SR-9</b>	Velocidad	<b>SR-24</b>	Prohibida la vuelta a la izquierda	<b>SR-32</b>	Prohibido el paso de vehículos pesados
<b>SR-10</b>	Vuelta continua derecha	<b>SR-25</b>	Prohibido el retorno	<b>SR-33</b>	Prohibo el uso de señales acústicas
<b>SR-11</b>	Circulación	<b>SR-25 a</b>	Retorno	<b>SR-34</b>	Use el cinturón de seguridad
<b>SR-11a</b>	Circulación	<b>SR-26</b>	Prohibido seguir de frente	<b>SR-36</b>	Tablero adicional
<b>SR-11b</b>	Prohibida circulación	<b>SR-27</b>	Prohibido el paso a bicicletas, vehículos pesados y motocicletas		
<b>SR-12</b>	Solo vuelta izquierda	<b>SR-28</b>	Prohibido el paso a vehículos de tracción animal		
<b>SR-13</b>	Conservar su derecha				
<b>SR-14</b>	Doble circulación				
<b>SR-15</b>	Altura libre restringida				
<b>SR-16</b>	Anchura libre restringida				
<b>SR-17</b>	Peso restringido				
<b>SR-18</b>	Prohibido rebasar				
<b>SR-19</b>	Parada prohibida				
<b>SR-20</b>	No parar				
		<b>MAXIMA</b>			

○ Señales informativas de servicios.



<b>SIS-1</b>	Aeropuerto	<b>SIS-14</b>	Información	<b>SIS-37</b>	Bomberos
<b>SIS-2</b>	Albergue	<b>SIS-15</b>	Metro	<b>SIS-45</b>	Guarda bosques
<b>SIS-3</b>	Area recreativa	<b>SIS-16</b>	Mecánico	<b>SIS-51</b>	Paso de minusválidos
<b>SIS-4</b>	Auxilio turístico	<b>SIS-17</b>	Médico	<b>SIS-53</b>	Policía Federal de caminos
<b>SIS-5</b>	Campamento	<b>SIS-18</b>	Muelle	<b>SIS-55</b>	Reparación de llantas
<b>SIS-6</b>	Chalana	<b>SIS-19</b>	Parada de autobús	<b>SIS-59</b>	Teatro
<b>SIS-7</b>	Depósito de basura	<b>SIS-20</b>	Parada de tranvía	<b>SIS-60</b>	Telégrafo
<b>SIS-8</b>	Estacionamiento	<b>SIS-21</b>	Parada de trolebús	<b>SIS-62</b>	Terminal de autobuses foráneos
<b>SIS-9</b>	Estacionamiento para casas rodantes	<b>SIS-22</b>	Restaurante	<b>SIS-65</b>	Zona peatonal
<b>SIS-10</b>	Estación de ferrocarril	<b>SIS-23</b>	Sanitarios	<b>SIS-78</b>	Central de abastos
<b>SIS-11</b>	Gasolinera	<b>SIS-24</b>	Taxi	<b>SIS-79</b>	Zona comercial
<b>SIS-12</b>	Helipuerto	<b>SIS-25</b>	Teleférico		
<b>SIS-13</b>	Hotel o Motel	<b>SIS-26</b>	Teléfono		
		<b>SIS-27</b>	Transbordador		

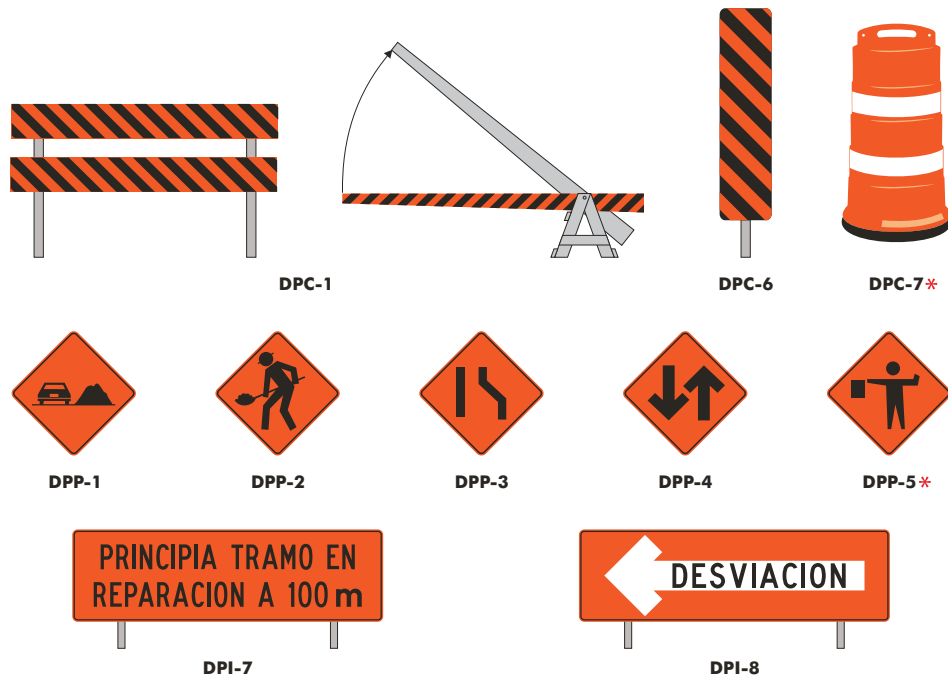
◆ Señales preventivas



<b>SP-6</b>	Curva	<b>SP-21</b>	Estrechamiento asimétrico	<b>SP-34</b>	Ganado
<b>SP-7</b>	Codo	<b>SP-22</b>	Puente móvil	<b>SP-35</b>	Cruce de ferrocarril
<b>SP-8</b>	Curva inversa	<b>SP-23</b>	Puente angosto	<b>SP-36</b>	Maquinaria agrícola
<b>SP-9</b>	Codo inverso	<b>SP-24</b>	Anchura libre	<b>SP-37</b>	Semáforo
<b>SP-10</b>	Camino sinuoso	<b>SP-25</b>	Altura libre	<b>SP-38</b>	Camino dividido
<b>SP-11</b>	Cruce de caminos	<b>SP-26</b>	Vado	<b>SP-39</b>	Ciclistas
<b>SP-12</b>	Entronque en T	<b>SP-27</b>	Termina pavimento	<b>SP-40</b>	Grava suelta
<b>SP-13</b>	Entronque en delta	<b>SP-28</b>	Superficie derrapante	<b>SP-41</b>	Vibrador
<b>SP-14</b>	Entronque lateral oblicuo	<b>SP-29</b>	Pendiente peligrosa	<b>SP-42</b>	Tope
<b>SP-15</b>	Entronque en Y	<b>SP-30</b>	Zona de derrumbes	<b>SP-43</b>	Tablero adicional
<b>SP-16</b>	Glorieta	<b>SP-31</b>	Alto próximo	<b>SP-46</b>	Niños jugando
<b>SP-17</b>	Incorporación del tránsito	<b>SP-32</b>	Peatones	<b>SP-47</b>	Moderador de velocidad
<b>SP-18</b>	Doble circulación	<b>SP-33</b>	Escolares		
<b>SP-19</b>	Salida	<b>SP-33a</b>	Cruce de escolares (reflejante grado diamante fluorescente)		
<b>SP-20</b>	Estrechamiento simétrico				

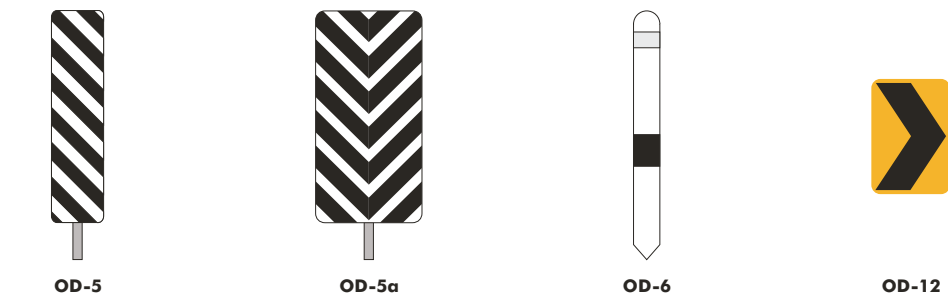
Señales para protección en obras.

Catalogo de Señalamientos Viales



<b>DPC-1</b>	Barreras	<b>DPP-1</b>	Escombros sueltos	<b>DPP-5</b>	Banderero
<b>DPC-6</b>	Indicador de obstáculos	<b>DPP-2</b>	Hombres trabajando	<b>DPI-7</b>	Señales previas
<b>DPC-7</b>	Tambo canalizador con líneas reflejantes	<b>DPP-3</b>	Estrechamiento asimétrico	<b>DPI-8</b>	Señales decisivas
		<b>DPP-4</b>	Doble circulación		

Señales diversas.



<b>OD-5</b>	Indicador de obstáculos	<b>OD-6</b>	Indicador de alineamiento
<b>OD-5a</b>	Indicador de obstáculos en bifurcaciones	<b>OD-12</b>	Indicador de curva peligrosa

○ Señales informativas de recomendación.









**Leyendas de uso más frecuente:**

**ZONA URBANA:**  
 Cruce con la señal del semáforo  
 Cruce solamente en las esquinas  
 No obstruya el cruce  
 No se estacione en la esquina  
 No se estacione sobre la banqueta


**ZONA URBANA Y/O RURAL**  
**Un renglón**  
 Conserve su derecha  
 Cruce de escolares  
 Cruce de peatones  
 Curva peligrosa  
 Frene con motor

Guarde su distancia  
 No tire basura  
 Prepare su cuota  
 Silenciador obligatorio


**Dos renglones**  
 Carril izquierdo solo para rebasar  
 Ceda el paso al peatón  
 Conceda cambio de luces  
 Con niebla disminuya su velocidad  
 Con niebla encienda las luces  
 Elija su carril oportunamente  
 Entrada y salida de camiones a 500 m  
 Este camino no es de alta velocidad

No deje piedras sobre el pavimento  
 No maltrate las señales  
 No rebase con raya continua  
 Obedezca las señales  
 Tránsito lento carril derecho  
 Transporte de carga tramo con restricciones


◇ Señales informativas generales




**SIG-7**




**SIG-8**




**SIG-9**



**SIG-10**



**SIG-11**



**SIG-11a \***

<b>SIG-7</b> Lugar	<b>SIG-9</b> Límites políticos	<b>SIG-11</b> Sentido de tránsito
<b>SIG-8</b> Nombre de obras	<b>SIG-10</b> Control	<b>SIG-11a</b> Sentido de tránsito con texto

■ Señales informativas turísticas.



SIT-1



SIT-2



SIT-3



SIT-4



SIT-5



SIT-6



SIT-7



SIT-8



SIT-9



SIT-10



SIT-11



SIT-14



SIT-16



SIT-17



SIT-21



SIT-25



SIT-26



SIT-28



SIT-29



SIT-32



SIT-38



SIT-39



SIT-41



SIT-42



SIT-43



SIT-46



SIT-52



SIT-53

<b>SIT-1</b>	Acueducto	<b>SIT-11</b>	Acuario	<b>SIT-38</b>	Lienzo charro
<b>SIT-2</b>	Artesanías	<b>SIT-14</b>	Aguas termales	<b>SIT-39</b>	Mirador
<b>SIT-3</b>	Balneario	<b>SIT-16</b>	Asadores	<b>SIT-41</b>	Museo
<b>SIT-4</b>	Cascada	<b>SIT-17</b>	Autódromo	<b>SIT-42</b>	Palenque
<b>SIT-5</b>	Grutas	<b>SIT-21</b>	Beisbol	<b>SIT-43</b>	Pesca
<b>SIT-6</b>	Lago-laguna	<b>SIT-25</b>	Caza	<b>SIT-46</b>	Remo
<b>SIT-7</b>	Monumento colonial	<b>SIT-26</b>	Ciclismo	<b>SIT-52</b>	Tiro
<b>SIT-8</b>	Parque nacional	<b>SIT-28</b>	Fútbol	<b>SIT-53</b>	Toros
<b>SIT-9</b>	Playa	<b>SIT-29</b>	Galería	<b>SIT-56</b>	Zoológico
<b>SIT-10</b>	Zona Arqueológica	<b>SIT-32</b>	Golf		

■ Señales informativas de destino.



SID-8



SID-9



SID-10



SID-11



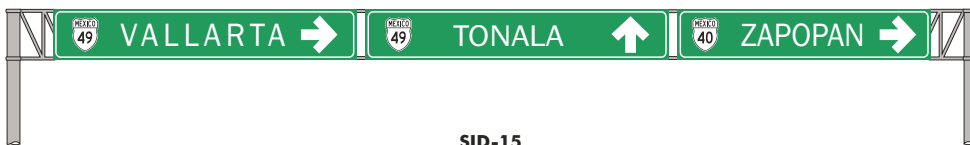
SID-12



SID-13



SID-14



SID-15

<b>SID-8</b>	Acceso a poblado	<b>SID-12</b>	Diagramática
<b>SID-9</b>	Entronque	<b>SID-13</b>	Bandera
<b>SID-10</b>	Cruce	<b>SID-14</b>	Bandera doble
<b>SID-11</b>	Confirmativa	<b>SID-15</b>	Puente



■ Señales informativas de identificación



SII-6



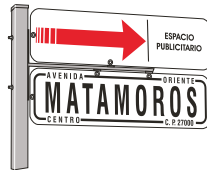
SII-6a\*



SII-6b\*



SII-6c\*



SII-6d\*



SII-6e\*



SII-6f\*



SII-7



SII-8



SII-9



SII-10



SII-14



SII-15



SII-11



SII-12



SII-13

<b>SII-6</b>	Nomenclatura de calle	<b>SII-6e</b>	Nomenclatura sobre estructura de semáforo	<b>SII-11</b>	Flecha de frente
<b>SII-6a</b>	Nomenclatura doble en tablero de 70 x 35 cm	<b>SII-6f</b>	Nomenclatura estilo colonial	<b>SII-12</b>	Flecha horizontal
<b>SII-6b</b>	Nomenclatura sencilla en tablero de 70 x 35 cm	<b>SII-7</b>	Escudo de carretera Federal	<b>SII-13</b>	Flecha diagonal
<b>SII-6c</b>	Nomenclatura doble en tablero de 70 x 20 cm	<b>SII-8</b>	Escudo de carretera Federal directa de cuota	<b>SII-14</b>	Kilometraje con ruta
<b>SII-6d</b>	Nomenclatura sencilla en tablero de 70 x 20 cm	<b>SII-9</b>	Escudo de carretera Estatal	<b>SII-15</b>	Kilometraje sin ruta
		<b>SII-10</b>	Escudo de camino Rural		